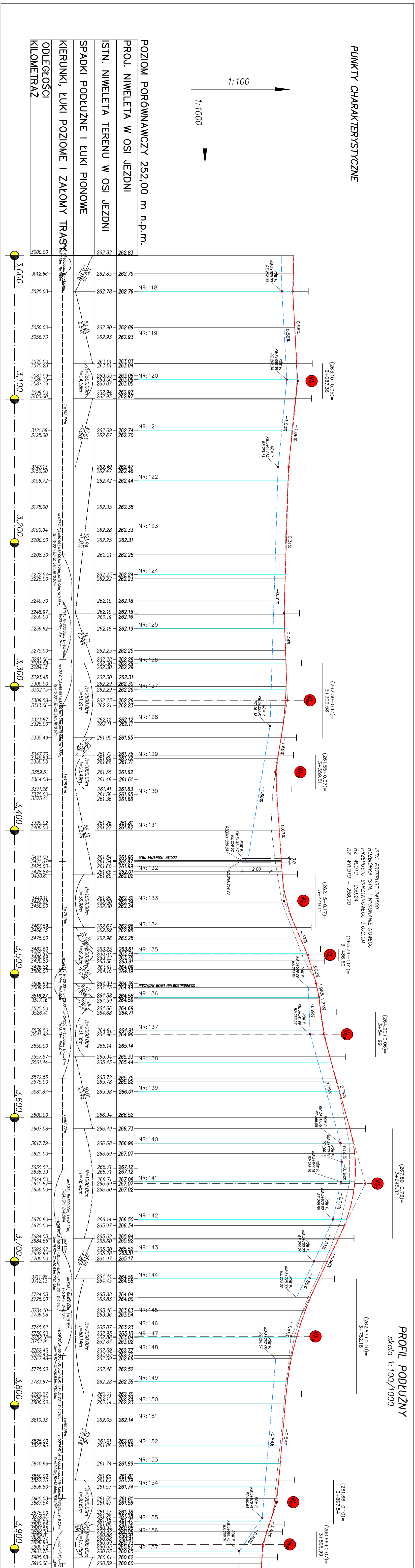
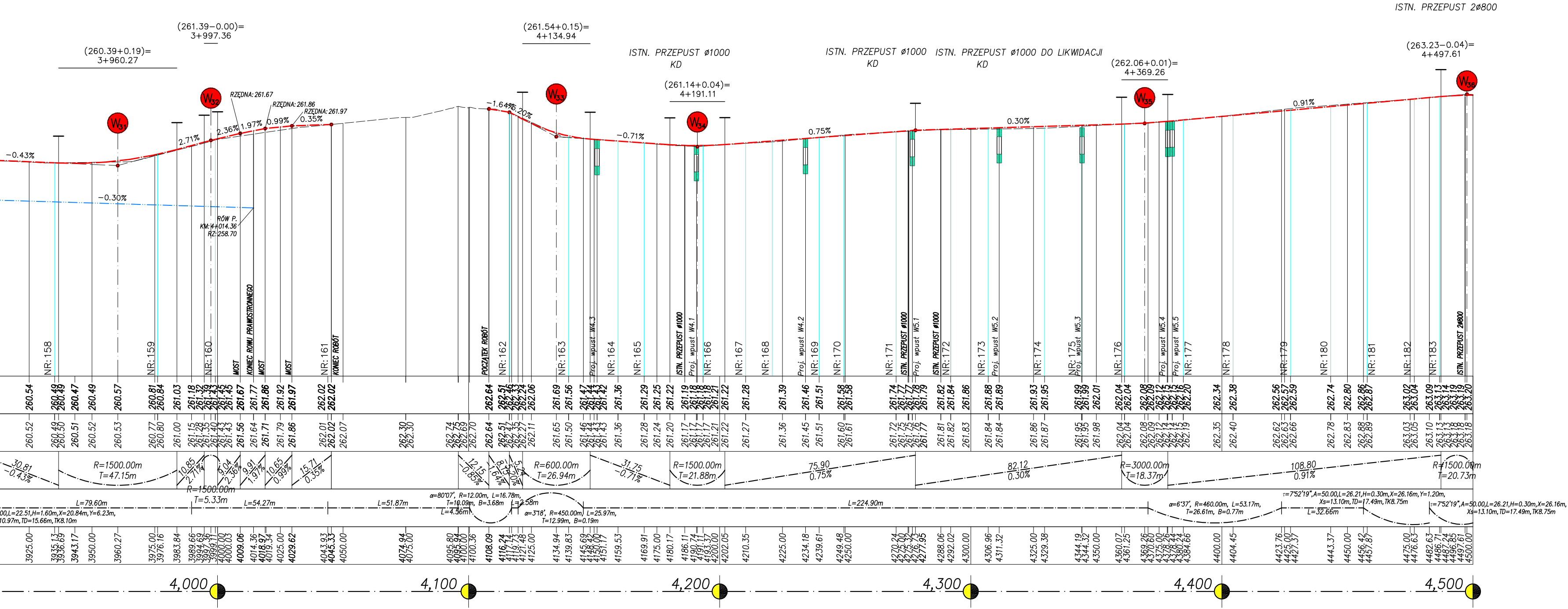
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000


PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE
1:100
1:1000
POZIOM PORÓWNAWCZY 252,00 m n.p.m.
PROJ. NIWELETA W OSI JEZDNI
ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE
KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
3,000
3,100
3,200
3,300
3,400
3,500
3,600
3,700
3,800
3,900
NR: 118
NR: 119
NR: 120
NR: 121
NR: 122
NR: 123
NR: 124
NR: 125
NR: 126
NR: 127
NR: 128
NR: 129
NR: 130
NR: 131
NR: 132
NR: 133
NR: 134
NR: 135
NR: 136
NR: 137
NR: 138
NR: 139
NR: 140
NR: 141
NR: 142
NR: 143
NR: 144
NR: 145
NR: 146
NR: 147
NR: 148
NR: 149
NR: 150
NR: 151
NR: 152
NR: 153
NR: 154
NR: 155
NR: 156
NR: 157
ISTN. PRZEPUST 2Ø1500
POCZĄTEK ROWU PRAWOSTRONNEGO
(263,10–0,05)= 3+087,36
(262,39–0,13)= 3+309,58
(261,55+0,07)= 3+359,51
(262,15+0,17)= 3+449,11
(263,79–0,01)= 3+486,69
(264,90+0,06)= 3+541,99
(267,80–0,73)= 3+645,82
(262,63+0,40)= 3+752,18
(261,66–0,10)= 3+867,54
(260,68+0,07)= 3+896,99

ISTN. PRZEPUST 2Ø1500
ROZBIÓRKA ISTN. I WYKONANIE NOWEGO
PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO 3,0x2,0M
RZ. WLOTU – 259,24
RZ. WYLOTU – 259,20

Niweleta w rejonie mostu jest przyjęta szacunkowo a dokładne jej określenie
będzie możliwe po wykonaniu rozbiórki nawierzchni na etapie nadzoru.


(260.39+0.19)=
3+960.27
(261.39−0.00)=
3+997.36
(261.54+0.15)=
4+134.94
ISTN. PRZEPUST ø1000
KD
(261.14+0.04)=
4+191.11
ISTN. PRZEPUST ø1000
KD
ISTN. PRZEPUST ø1000 DO LIKWIDACJI
KD
(262.06+0.01)=
4+369.26
ISTN. PRZEPUST 2ø800
(263.23−0.04)=
4+497.61
W31
W32
W33
W34
W35
W36
RZĘDNA: 261.67
RZĘDNA: 261.86
RZĘDNA: 261.97
−0.43%
−0.30%
2.71%
2.36%
1.97%
0.99%
0.35%
−1.64%
5.20%
−0.71%
0.75%
0.30%
0.91%
RÓW P.
KM: 4+014.36
RZ: 258.70
NR: 158
NR: 159
NR: 160
MOST
KONIEC ROWU PRAWOSTRONNEGO
MOST
MOST
NR: 161
KONIEC ROBÓT
POCZĄTEK ROBÓT
NR: 162
NR: 163
Proj. wpust W4.3
NR: 164
NR: 165
ISTN. PRZEPUST ø1000
Proj. wpust W4.1
NR: 166
NR: 167
NR: 168
Proj. wpust W4.2
NR: 169
NR: 170
NR: 171
ISTN. PRZEPUST ø1000
Proj. wpust W5.1
ISTN. PRZEPUST ø1000
NR: 172
NR: 173
Proj. wpust W5.2
NR: 174
NR: 175
Proj. wpust W5.3
NR: 176
Proj. wpust W5.4
Proj. wpust W5.5
NR: 177
NR: 178
NR: 179
NR: 180
NR: 181
NR: 182
NR: 183
ISTN. PRZEPUST 2ø800
R=1500.00m
T=47.15m
R=1500.00m
T=5.33m
R=600.00m
T=26.94m
R=1500.00m
T=21.88m
R=3000.00m
T=18.37m
R=1500.00m
T=20.73m
L=79.60m
L=54.27m
L=51.87m
L=224.90m
L=32.66m
4,000
4,100
4,200
4,300
4,400
4,500
TEREN PROJEKTOWANY
TEREN ISTNIEJĄCY
RÓW LEWOSTRONNY
RÓW PRAWOSTRONNY

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel/fax (0−32) 251−78−64, E−mail: pylon−katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	**PRZEDSIĘWZIĘCIE:** Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 − Biskupice − Jaksice − Kamieńczyce − Miechów (ul. Kolejowa)		**NR UMOWY:** SE.022.39.2020
KIER. ZESPOŁU:	**OBIEKT:** DROGA POWIATOWA NR 1239K		**DATA UKOŃCZ.** 2021
STADIUM: PB/PW	**TYTUŁ RYSUNKU:** PROFIL PODŁUŻNY		**SKALA:** 1:100/1000
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Braziewicz	Nr upr. MAP/0005/PWOD/14	**RYS. NR:** 4.3
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny		